यहा की सुविधा और समस्या कया है की इसकी जानकारी

पुणतांबा जंक्शन

यहा क्यू रेल रोको किया गया ?

- यहा से शिरडी के लिए हार्बर लाइन बिछाई गई तब यह पुनतांबा जंक्शन बना ।
- इसके जंक्शन बनने के समय इस जंक्शन पर अपसाइड और डाउनसाइड जानेवाली हर पैसेंजर और एक्स्प्रेस को रोकने की घोषणा की गई थी। उसे पूरा नहीं किया गया।
- 2018 मे चल रही ट्रेनों के हाल्ट और टिकट बुकिंग अचानक बंद किया गया ।
- रेल प्रशासन के मनमानी ने परिसरके ५०० गाव ,देहातों की यातायात और अर्थव्यवस्था चरमरा गई है ।

रेल प्रशासन के किसी जिम्मेदार ने ग्रामीणों को कभी समय नहीं दिया ।

- पुनतांबा के निवासियोने रेल यातायात को लेकर जैसे जैसे समस्याओका सामना किया , वैसे वैसे बहुत सारे नागरिकोंने अपने निजी स्तर पर रेल प्रशासन को अपनी समस्या से अवगत करने की कोशीश की है ।

यह लगातार हुवा है। फिर भी रेल प्रशासन कि गलत नीतियों और कार्यपद्धती की वजह से उन्हे अनदेखा किया गया है । जब भी वरिष्ठ अधिकारी आते है, रेल प्रबंधन उन्हे मिलने ही नहीं देता।

इस रेल रोको की सूचना कब दी गई ?

- कई बार शिकायतों के करने के बाद भी रेल प्रशासन नहीं जागा तो,एक विशेष ग्रामसभा का आयोजन किया गया ।
- इस ग्रामसभा मे पुनतांबा जंक्शन पर रेल रोको करने का फैसला लिया गया ।
- इस की सूचना 26 जुलाई 2024 को ही डी आर एम पुणे समेत जी एम मुंबई , रेल बोर्ड , रेलमंत्री इन्हे मेल और रजिस्टर पोस्ट द्वारा दी गई थी ।
- बावजूद इसके रेल प्रशासन ने अपने वाणिज्य अधिकारी को बात सुलझाने भेज दिया। जब के उनके हाथ मे अधिकार नहीं।

पुनतांबा रेल रोको 15 aug 2024

8/20/2024

2018 तक यहा रुकनेवाली ट्रेन की जानकारी

Sir,

Sub: Various issues of Puntamba.

Ref: Copy of your letter dated 11.01.2017
addressed to Hon'ble Railway Minister:
Copy received from Railway Board.

****

Your grievance/suggestions with reference to above subject was got examined in detail by the concerned authorities & following remarks are offered in this matter:-

Train no. 11039/11040, 16217/16218, 22601/22602, 17001/17002, 17205/17206, 17207/17208, 18503/18504, 17417/17418, 11001/11002, Express 51401/51402, 51033/51034, 57515/57516 51421/51422 passenger trains are having halt at Puntamba. Provision of halt to additional trains is under the purview of Railway Board. Moreover, Manmad-Daund is single line section. Hence it is operationally not feasible to provide halt to more trains at Puntamba. In view of this full fledge loco lobby is not required at Puntamba station.

Neither Sai Nagar Shirdi nor Puntamba has any facility of train examination. Hence shuttle service is operationally not feasible. Moreover provision of halt to additional trains is under the purview of Railway Board.

Regarding Puntamba - Rotegaon new Railway line it is stated that, this project is being executed by RITES.

यह जानकारी कहा है ?

- यह जानकारी मध्य रेल जी एम के कार्यालयसे pmo को दिया गया जबाब है ।
- CERLY/P/2017/00032 , date : 30/01/2017
- इस जबाब के अनुसार पुनतांबा मे रुकनेवाली ट्रेन की डिटेल है ।
- इनके ट्रेनों के हॉल्ट होने से यहा पर शटल नहीं चलाई जा सकती यह भी लिखा है ।

नई तीसरी बनी बिल्डिंग जहा जाने के लिए ऐसी सड़क है।

नई बिल्डिंग एक स्वतंत्र जाँच का विषय है।

- पुनतांबा जंक्शन पर स्टेशन की तीन बिल्डिंग है, सबसे पहला अंग्रेजोने बनाया , दूसरा तत्कालीन रेल मंत्री लालू यादव के कार्यकाल मे तीसरा रेलमंत्री अश्विनी वैष्णवजी के कार्यकाल मे बना है।
- इस नई बिल्डिंग से शिरडी के लिए बने प्लेटफॉर्म को खत्म किया गया है।
- इसके बनाने से यह पर करीब आधा किलोमीटर की लाइन बिछाई नहीं जाने के भ्रष्टाचार पर पर्दा डालने का प्रयास किया गया है ।
- यह नया स्टेशन बहुत आगे होने से टिकट निकलनेके लिए यात्रियों को दूर जाना पड़ रहा है ।

शिरडी कॉर्ड लाइन पर बना underpass

कॉर्ड लाइन पर बने गलत अन्डर पास के परिणाम

- यह बिल्कुल सीधा बनाया जा सकता था ।
- पर इसे " एस " शेप मे बनाकर बड़े वाहनों के लिए समस्या खड़ी कर दी है ।
- इसकी वजह से यह पर स्टेट ट्रांसपोर्ट की बस की आवाजाही बंद हुई है । साथ ही बड़ी लोडिंग गड़िया भी नहीं चलने से यहा पर बना गोडवून बंद हुवा ।
- इसका सीधा असर मजदूरों के रोजगार पर हुआ है ।

बड़ी गाड़िया न आ पानेसे एफ़सीआई के गोडाउन अभी बंद रखे है ।

इस अन्डर पास और केबल के काम से गाव के वाटर सप्लाई , सड़क प्रभावित हुई है ।

अन्डर पास के काम के समय गाव के वाटर सप्लाय प्रभावित हुवा हैं। आज भी यहा पर पाइप लाइन का काम पूरा नहीं हुआ है । इसे पूरा करवाने के लिए आदेश की अपेक्षा रखते है ।

आज की तारीख मे गाव के वाटर सप्लाय की हालत यह है ।

गेट नंबर ५७ से मनमाड (पुनतांबा जंक्शन) उत्तर की ओर ऐसा दिखाता है ।

गेट नंबर ५७ के यहा बना हुआ अन्डर पास विपरीत दिशा मे बनाया गया है। यह “ U ” शेप मे बनाया गया है । उसकी दिक्कतों को यह देखा जा सकता है। पुनतांबा से आकार उसी दिशा मे मुड़कर जाना पड़ता है।

अन्डर पास से श्रीरामपुर के लिए जानेवाली सड़क यहा बड़ी गाड़िया मुड़ने मे दिक्कत होती है । दो गाड़िया ,एसटी बस एक साथ पास नहीं हो सकती है। यही वजह है , डेपो मनेजेर ने यहा से बस भेजनेसे मना किया है।

गेट नंबर ५८ अ केवल छह महीनों तक शिफ्ट करने की बात की गई थी। आज की तारीख मे यह बने बड़े ब्रेकर वाहनों का नुकसान कर रहे है । साथ ही इस सड़क को दोनों तरफ से पूरा नहीं बनाया गया हैं। इसकी साइड पट्टिया सही न होने से यह ए एक्सीडेंट की संभावना बढ़ी है।

गेट ५८ अ पुराने गेट से आधा किलोमीटर आगे बनाया गया है , पर यह तक की सड़क का हाल

आज की तारीख मे पुनतांबा जंक्शन पर ज्यों समस्याए है। उनकी ओर आपका ध्यान आकर्षित करने काप्रयास किया है ।
इनके अलावा स्कूली बच्चे , वृद्ध , बीमार इनके लिए मानव सबवे की जरूरत है ।
हमारी मांगे लिखित स्वरूप मे दिए है। आपसे बिनती है, हमारे स्टेशन से बंद की गई सवारी गाड़ियों की सेवा बहाली करे। साथही दौंड मनमाड रेल मार्ग पर चलनेवाली एक्स्प्रेस गाड़ियों को यह एक मिनट का हॉल्ट दिया जाए। यहासे शिरडी जाने और आनेवाली सभी सवारी और एक्सप्रेस गाड़ियों को एक मिनट हॉल्ट और पुनतांबा जंक्शन पर तत्काल प्रभाव से आरक्षण तिकीट काउन्टर शुरू किया जाए।
धन्यवाद !